



Euroopan unionin
osarahoittama



Pohjois-Savon liitto



1.1.2026–31.3.2028

Ruokaketjun, metsä-, bio- ja kiertotalouden ilmastopäästöjen vähentäminen ja toimintaedellytysten parantaminen hyvällä tienpidolla

Sirpa Lintunen

asiantuntija, MTK-Pohjois-Savo

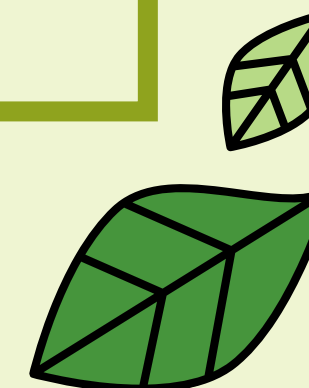
0440 843 352 sirpa.lintunen@mtk.fi

Hankkeen tavoitteet:

Kuvata ilmastonmuutoksen vaikutukset tienpitoon ja päästöihin **alkutuotannon näkökulmasta** ja esittää suosituksia, kuinka tienpidossa tulisi ottaa huomioon ilmastonmuutoksen vaikutukset ja ilmastonmuutoksen voimistumisen ehkäiseminen

Lisätä ymmärrystä maaseutualueiden vähäliikenteisten teiden merkityksestä, niillä liikkuvien kuljetusten **taloudellisesta arvosta** ja kuljetusketjujen kustannustehokkuudesta

Auttaa kohdentamaan tienpidon **määrärahoja** oikein ja päästöjä vähentävästi



Tuottaa tietoa tiestön merkityksestä **case-esimerkein**

Edesauttaa yritystoiminnan **mahdollisuuksia** ruokaketjussa ja kehittymistä kiertotaloutta tukevaksi

Lisätä erilaisten ja uusien **rahoitusmekanismien** saamista tienpitoon Pohjois-Savon maakuntaan (EU)

Tiedottaa Pohjois-Savon **maaseutualueiden** tieliikenteen **erityislaatuisuudesta**



Hankkeen rahoitus ja työryhmä



**Euroopan unionin
osarahoittama**



Pohjois-Savon liitto

Kokonaisbudjetti
223 936 €

Euroopan aluekehitysrahasto
(EAKR) 179 147 €

Pohjois-Savon
kehittämisrahasto 33 591 €

Omarahoitus 11 198 €

Projektipäällikkö:
Noora Räsänen

Asiantuntijat:
*Jari Kauhanen ja
Sirpa Lintunen*

*Seppo Niskanen,
MTK-Keskusliitto*

**Projektityöryhmän
jäsenet:**

*Patric Hublin,
maakuntainsinööri
ja
Ossi Martikainen,
yhteyspäällikkö*



Teemme yhteistyötä:

Suomen Tieyhdistys ry

Valio

Lihakunta

SSMY

Metsäkeskus

Ilmatieteen laitos

**Vähäliikenteiset
maantiet**

**Määrät ja
arvot mitä
maanteillä
liikkuu?**

**Mitä
pullonkauloja,
haavoittuvuuksia
alueella on?**

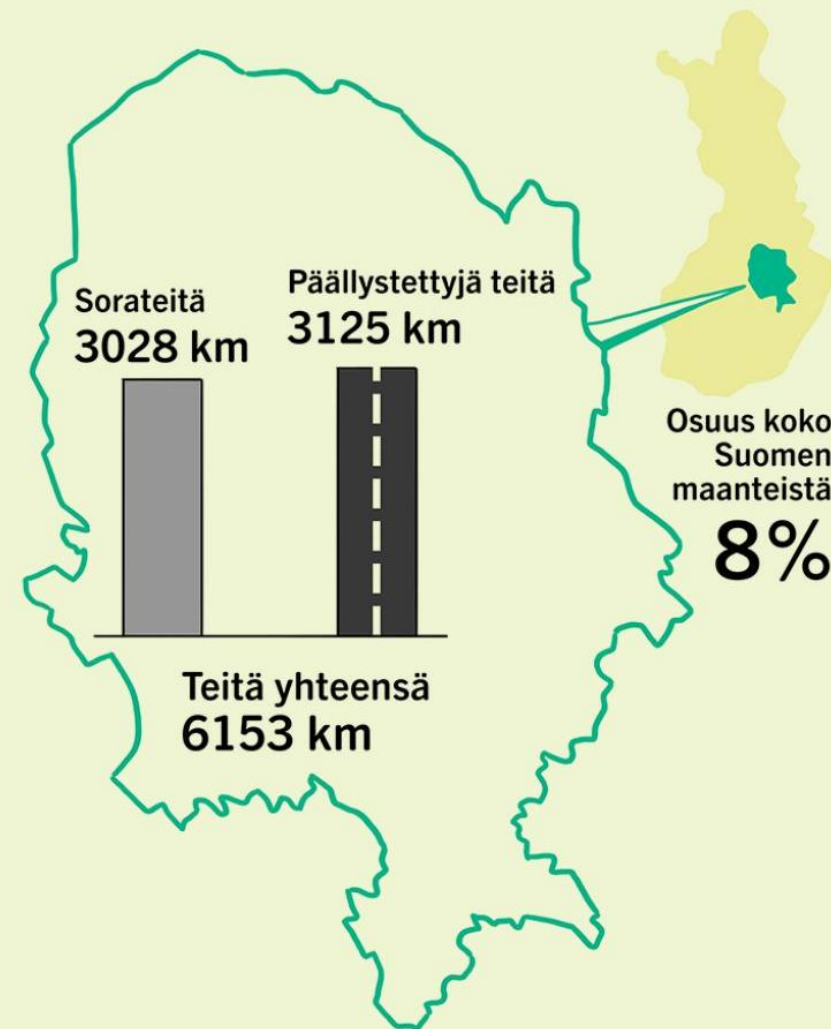


Maantiet Pohjois-Savossa

- Maanteistä 8 % P-S alueella, korjausvelka 190–230 milj.€
- Sorateiden määrä suuri; teitä yhteensä 6153 km, soratietä 3028 km
- Siltoja 1001 kpl, eniten hyväkuntoisia, erittäin huonokuntoisia 14 kpl
- Vähäliikenteinen tie = alle 350 ajoneuvoa/vrk

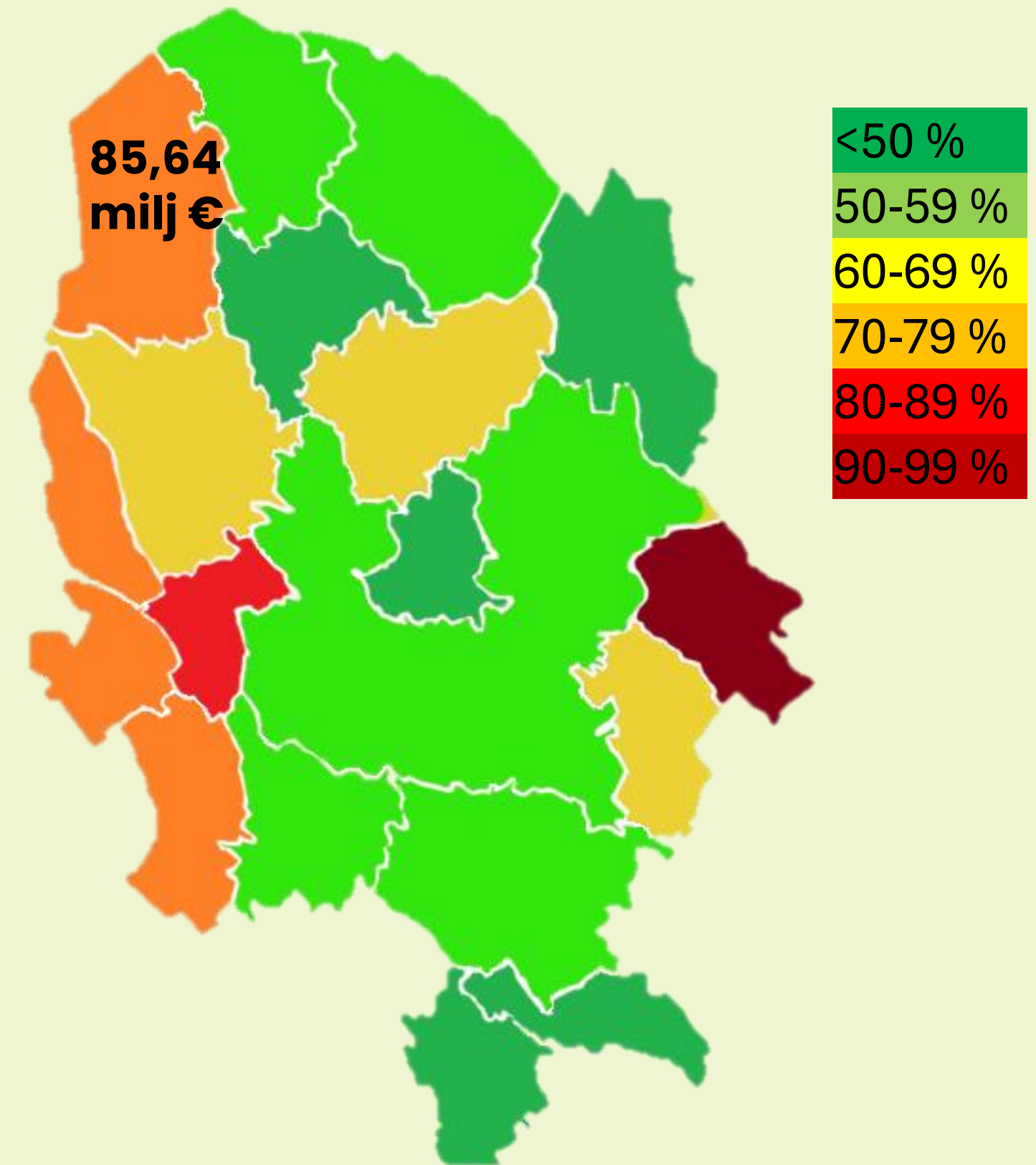
Lähde:

<https://suomenvaylat.vayla.fi/theme/0/455170/7279252/1101/?lang=fi>



**Matalimman
prioriteetin tiet:
nykybudjetilla ne
jäävät odottamaan
korjausta**

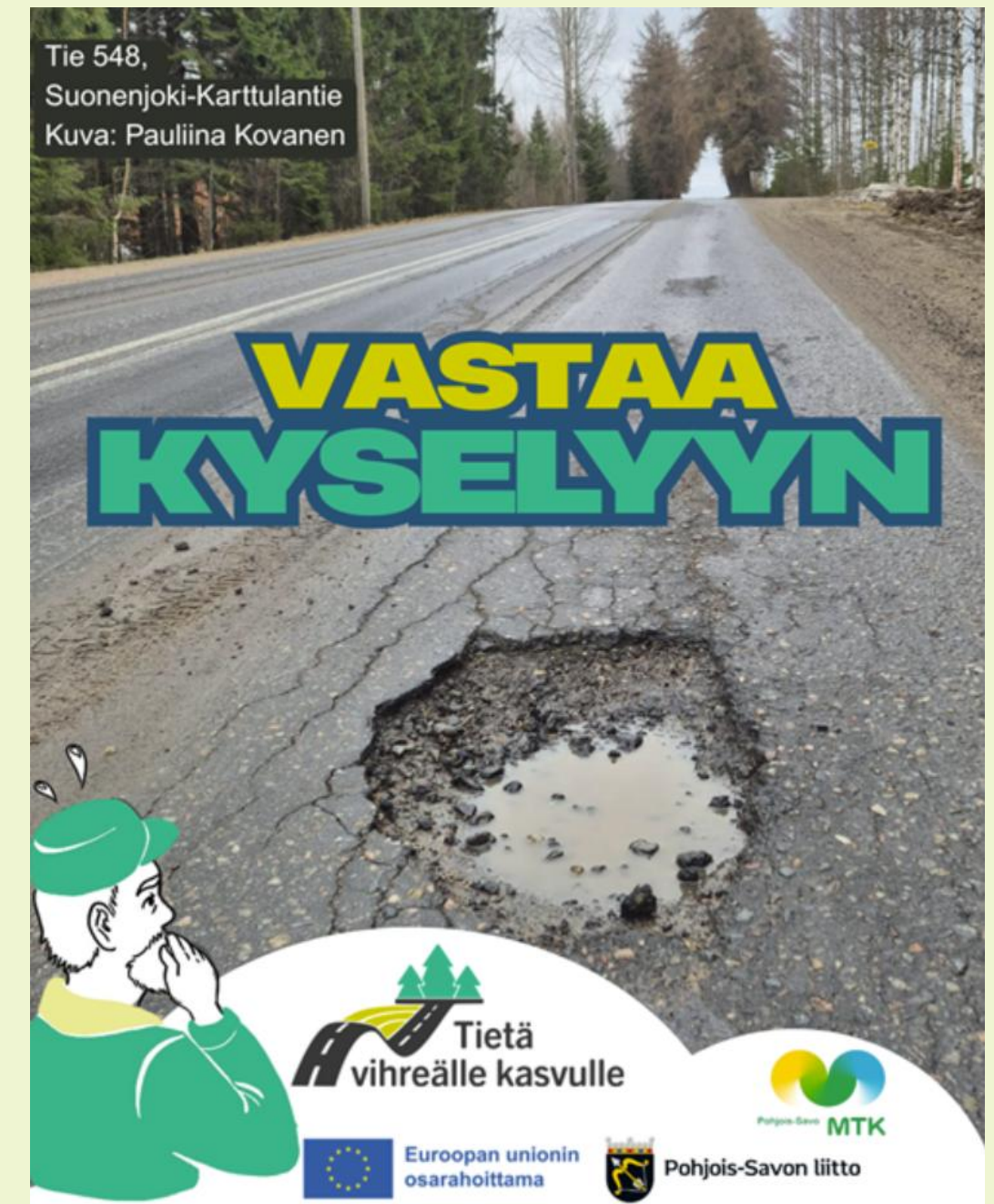
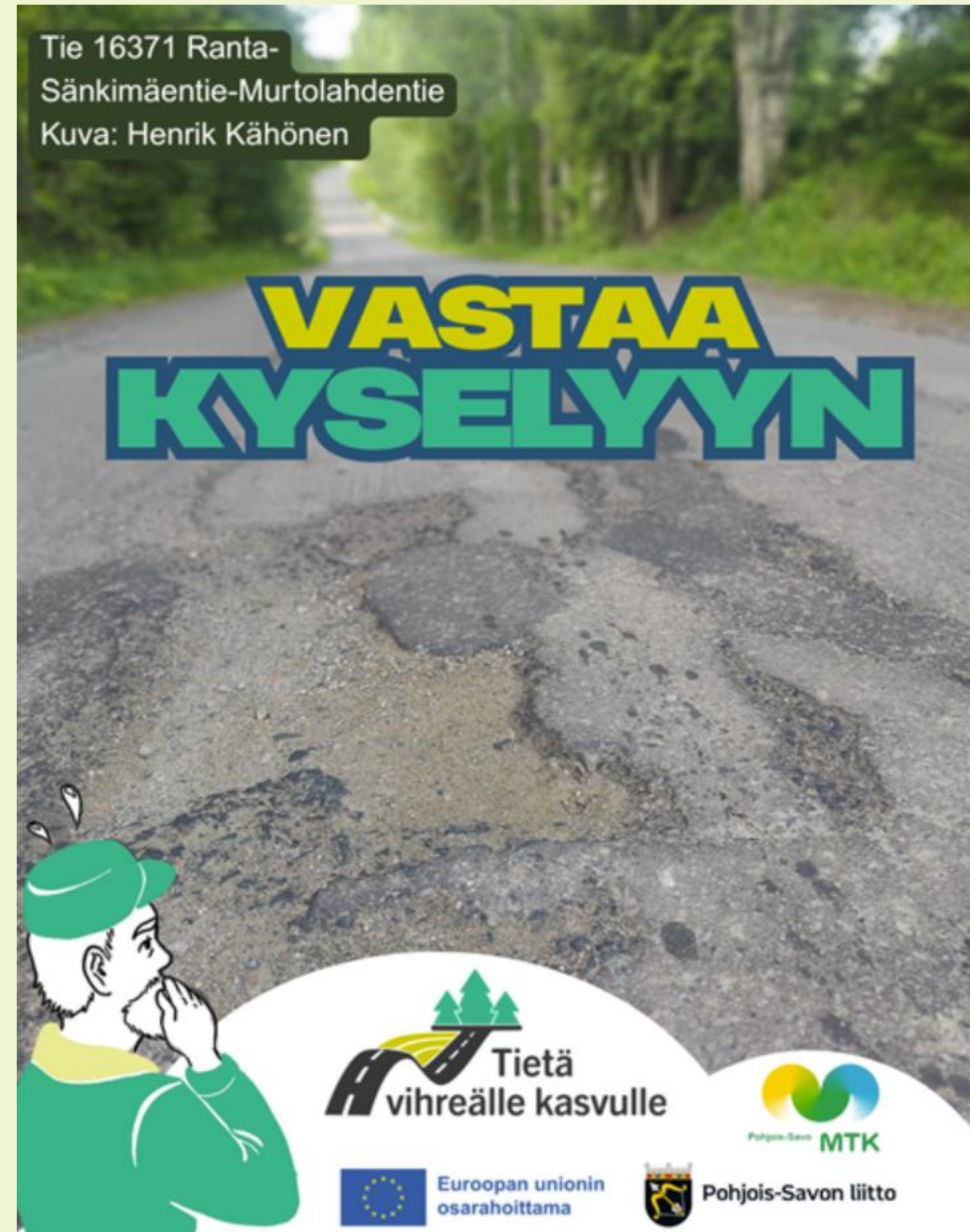
<https://yle.fi/a/74-20214612>



Hankkeen kohteena:

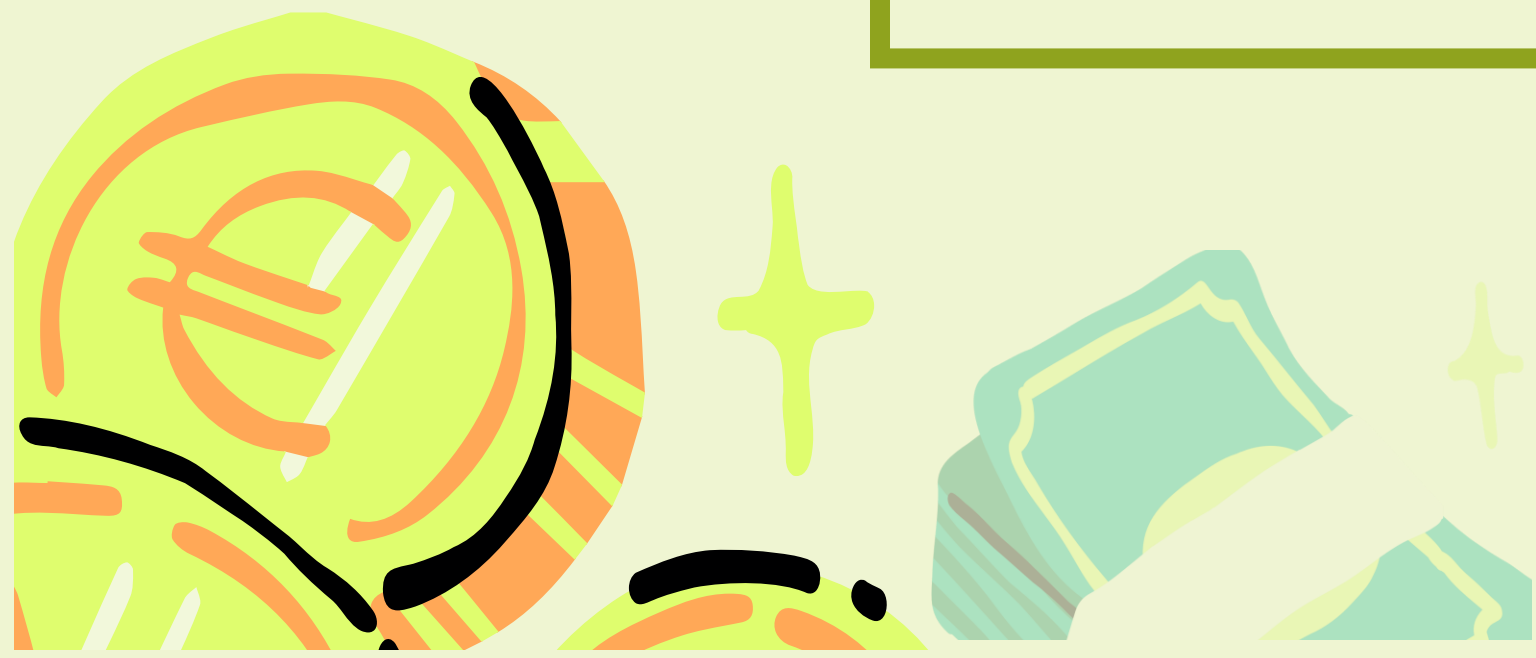
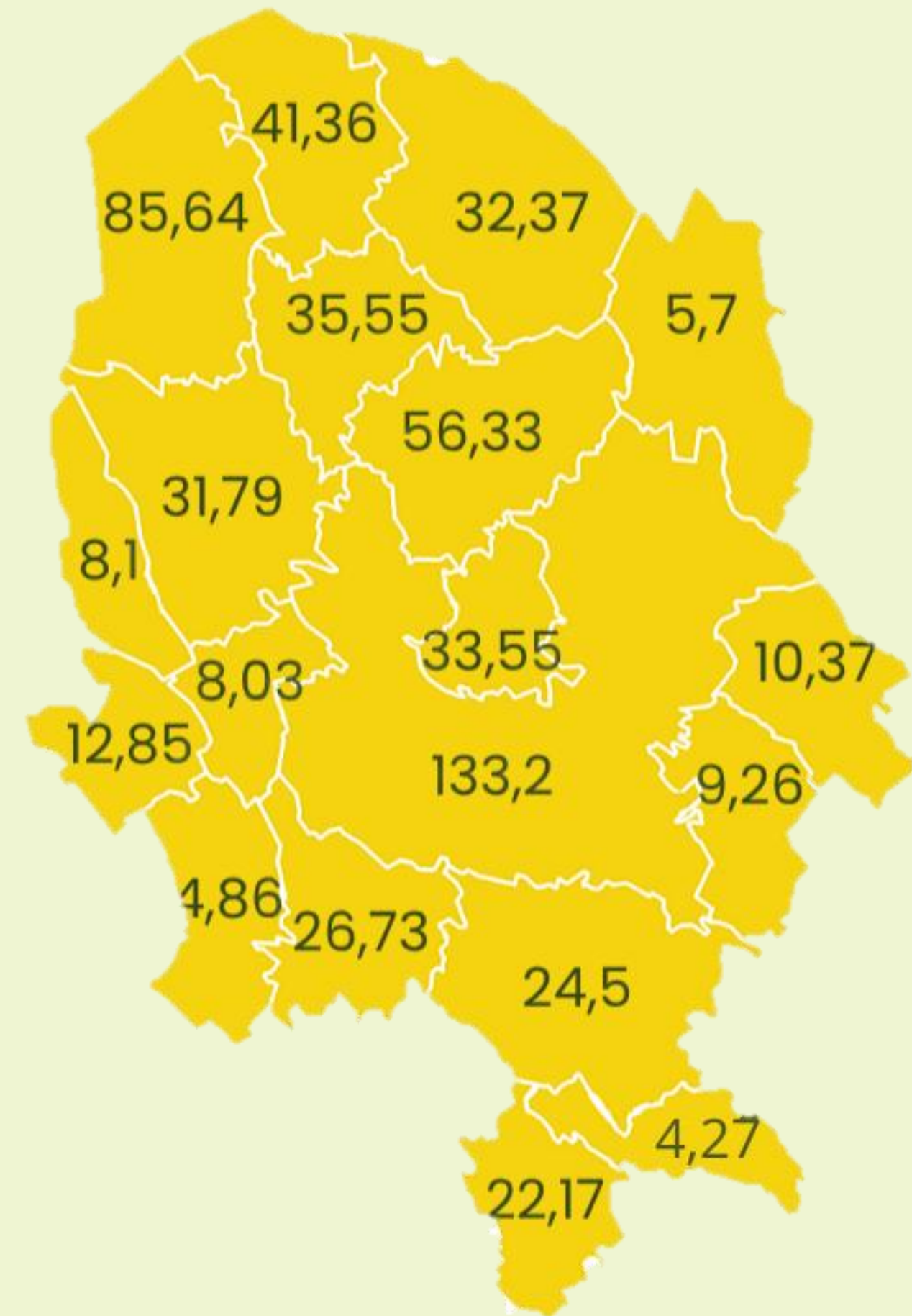
- Seututiet 3-numeroiset tiet
- Paikallistiet eli 4 ja 5-numeroiset valtion tiet
- Koko muuhunkin vähäliikenteinen tieverkko, ml. yksityis- ja metsätiet
- isojen väylien tärkeimmät solmukohdat kanta- ja valtateilla

Tiekohtaiset kyselyt heinäkuussa: 5613, 16371 ja 548



**Maatalouden
rahavirrat Pohjois-
Savossa, milj. €,
vuonna 2024**

- **yht. 602,73 milj. €**
- Myyntitulot
- Tulotuet
- Metsätulot
- Sivuvansiot





Merkittävä maakunta mm.

- Mansikan tuotannossa suurin Suomessa
 - *2,9 milj. kg*
- Maidontuotannossa Suomen 3. suurin
 - *24,98 milj. kg*
- Naudanlihantuotanto alueena Suomen 3. suurin
 - *11,85 milj. kg*

Maatalouden tuotannon omavaraisuus Pohjois-Savossa (Luke 2024):

- Naudanliha 269 % (3.)
- Maito 359 % (3.)
- Mansikka 451 % (1.)
- Kananmuna 25 %
- Sianliha 39 %
- Peruna 17 %
- Porkkana 53 %
- Ruis 7 %
- Broilerinliha 0 %
- Tomaatti 6 %



Metsäkeskus, tilastot

- Paljonko käyttämätöntä resurssia jää huonokuntoisten teiden/siltojen taa
- P-S alue hakkuupotentiaali suuri
- 120 000 km tiekunnattomia teitä
-> pitäisi saada kunnostettavaksi ja rahoituksen piiriin



Case-esimerkki:
Mustanvirran silta,
Maaninka Kuopio



- Sillan painorajoitus haittaa elinkeinoa
 - Vajaat kuormat
 - Puukaupan arvonalenema
 - Kiertotien aiheuttamat lisäkustannukset
- Miten estämme, ettei valtion tieverkon aiheuttama ympäristön lisäkuormitus kaadu yksin yrittäjien niskaan?

Ilmastonmuutoksen tuomia riskejä:

- Keskilämpötilan noustessa, helle- ja kuivuusjaksojen lisääntyessä metsäpalojen riski kasvaa
- Metsäpalojen vaara-aika kasvaa pidemmäksi
- Suomen kuivuustilanne yksi pahimpia Euroopassa, kasvukauden maankosteus alentunut ja kuivuusriskit kasvaneet

<https://www.eea.europa.eu/en/analysis/indicators/soil-moisture-deficit>

Kuinka päästään tehokkaasti sammuttamaan metsäpaloja?

- Vähäliikenteisillä teillä, ja niiden kunnolla merkitystä





Vaikuttajatapaaminen 29.9.2026!

- Vaikuttajatapaaminen syksyllä Helsingissä
- Paikalle eri puolueiden edustajia
- Tuomme esille Pohjois-Savon aktiivisen ja arvokkaan tuotannon
- Etenkin hotspotteja, kuten:
 - Kiuruvesi -> maito
 - Suonenjoki -> marjat
- Väyläverkon tila Pohjois-Savossa suhteessa tuotannon laajuuteen Suomen mittakaavassa



SAVE THE DATE



KANSALAISTORI
29.9.2026
KELLO 17-19

<https://pohjois-savo.mtk.fi/tieta-vihrealle-kasvulle>
Merkitse vaikuttava tietilaisuus kalenteriisi ja tule kuulemaan teistä!

 Euroopan unionin
osarahoittama

 Pohjois-Savon liitto

 Pohjois-Savo MTK



Tiedottaminen & Case-esimerkkejä

”Vähäliikenteinen tie ei ole sama kuin vähäpätöinen” – Pohjois-Savon MTK sai rahapotin tiestön tutkimiseen

Teiden ja siltojen painorajoitukset kasvattavat kuljetusmatkoja ja kustannuksia.

TILAAJALLE



Sirpa Lintunen ja Noora Räsänen selvittävät Pohjois-Savon tiestön merkitystä alueen elinkeinoille. Kuva: Pentti Vänskä

Uutiset | Liikenne
10.6.2026 11:00

Eija Mansikkamäki

Tiestön kunto on Pohjois-Savossa paikoin niin huono, että se haittaa jo elinkeinojen harjoittamista.



Roope Rissanen (vas.), Markus Rytönen ja Hanna Mähönen ovat kirjelmöineet sillasta kansanedustajille, mutta rahaa ei ole herunut. ”Jos edes suunnitteluun saataisiin se puoli miljoonaa euroa, hanke nousisi valtion budjettiin ja työlistalle.” Kuva: Pentti Vänskä

Sillan painorajoitus uhkaa jättää 12 maitotilaa mottiin Maaningalla

Kuopion Maaningalla alennettiin sillan painorajoitusta, eikä uusimisen rahoista tai aikataulusta ole tietoa.

TILAAJALLE

Uutiset | Liikenne
10.6.2026 05:00

Eija Mansikkamäki

Silta näyttää komealta, mutta sen äärellä puhisee kiukkuinen joukko. Ollaan Kuopion Maaningalla, Mustanvirran sillan kupeessa, yhdystien numero 5571 varrella.

[Etusivu](#) / [Paikalliset](#)

Siltatyöt yllättivät kyläläiset Vuotjärvellä – useampi paikallinen kertoi kuulleensa remontista vasta, kun silta oli jo suljettu



Paikalla oli runsaasti yleisöä kuulemassa projektista. PIIA KAIPAINEN

Monelle siltojen remontti tuli täytenä yllätyksenä. Erityisesti maanviljelijöille teiden sulkua tuottaa lisätöitä.

Piia Kaipainen
11.6.2026 6:00





Kiitos!

Kysymyksiä tai
kommentteja?



Euroopan unionin
osarahoittama



Pohjois-Savon liitto

